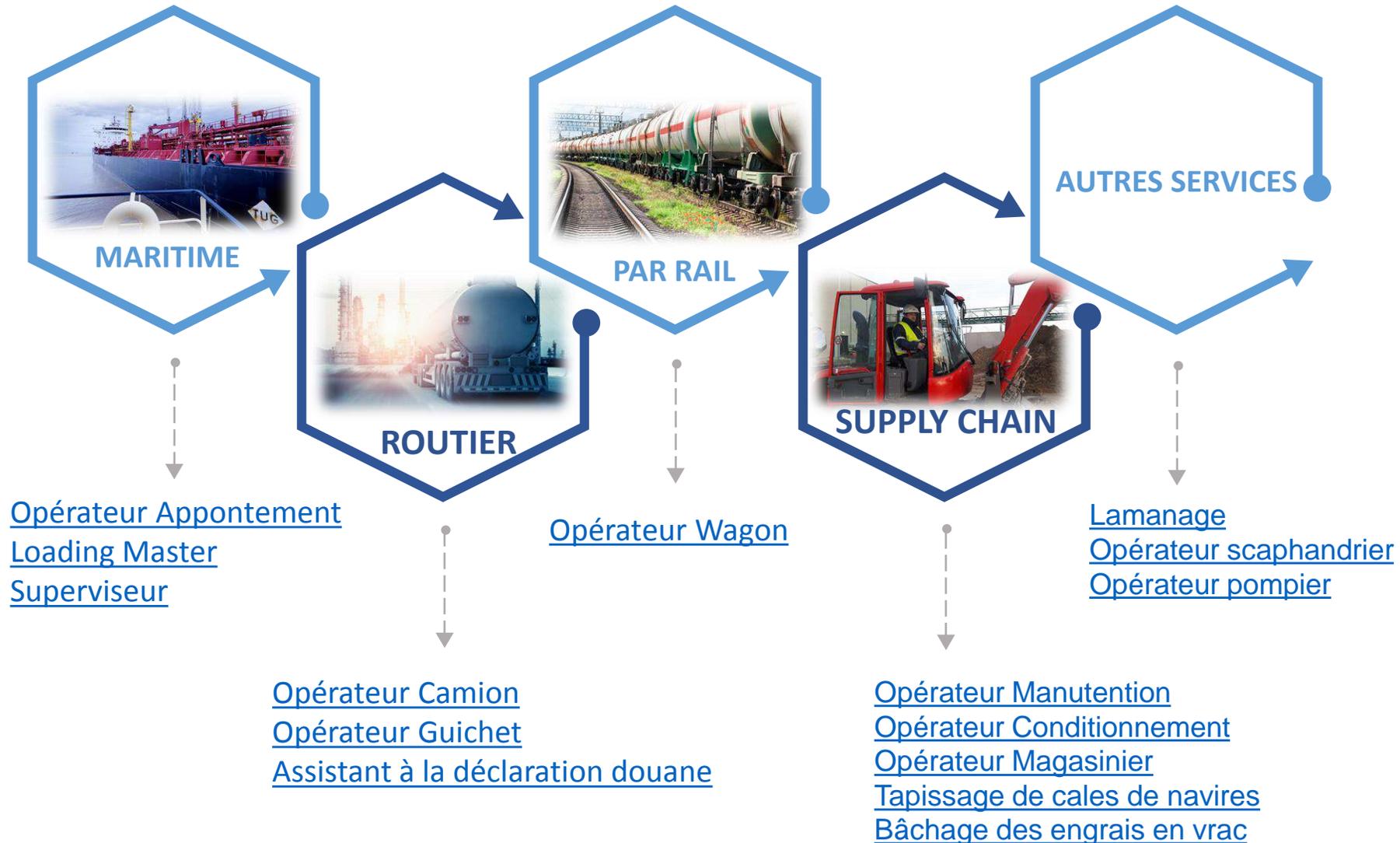




**SAVEZ-VOUS TOUT
CE QUE PÉTROSERVICES
FAIT POUR VOUS ?**

SPÉCIALISTE DE L'EXTERNALISATION DES SERVICES LOGISTIQUES SUR SITES INDUSTRIELS ET MARITIMES PÉTROLIERS





NO SMOKING

NO SMOKING

MARITIME

TUG

pto
PETROSERVICES

Profession : Opérateur Appontements

Mission principale

- ▶ **L'Opérateur PTO** a la charge principale de gérer le fonctionnement des appontements qui lui sont confié et en assurer la surveillance permanente. A l'intérieur ou à l'extérieur des raffineries de pétrole et usines pétrochimiques dont les installations se caractérisent par leur complexité, leur automatisation et leur fonctionnement en continu (travail posté), le métier d'opérateur s'exerce au sein d'une équipe de quart à des horaires variables, de jour comme de nuit et dépend et rend compte au Responsable de Site.



Profession : Loading Master

Mission principale

- ▶ **Le Loading Master** a la charge principale de planifier les escales et mouvements de navires aux appontements Client et de coordonner les équipes opérateurs Pétroservices, la salle de contrôle Client, l'agent et le navire pour les préparations de circuits et séquences de déchargement. Il assure la gestion documentaire de l'escale : Sécurité, Environnement, Douanes et Commercial.
- ▶ Il émet si nécessaire les réserves afin de protéger les intérêts du Client et de ses actionnaires.



Profession : Superviseur

Mission principale

- ▶ **Le Superviseur PTO** a la charge principale d'assurer et d'optimiser les opérations de chargement et/ou de déchargement des navires dans le respect des règles HSE. Il doit en particulier surveiller les opérations de chargement, déchargement et de transferts pour protéger les intérêts du CLIENT.
- ▶ Chaque Superviseur a la délégation pour représenter le CLIENT et ses intérêts dans les terminaux, entrepôts et sur les navires pendant les temps des opérations.



93107 67831 39017

ADR

(ACCORD EUROPÉEN POUR LE TRANSPORT
DE MARCHANDISES DANGEREUSES PAR ROUTE)

ROUTIER

Profession : Opérateur Camion

Mission principale

► **L'Opérateur camion** assure l'exploitation du centre de chargement ou de déchargement camion suivant des consignes Client-Pétroservices dans le respect des bonnes règles HSE et la conformité aux prescription de l'ADR (Accord Européen pour le Transport de Marchandise Dangereuse Route).



Profession : Opérateur Guichetier

Mission principale

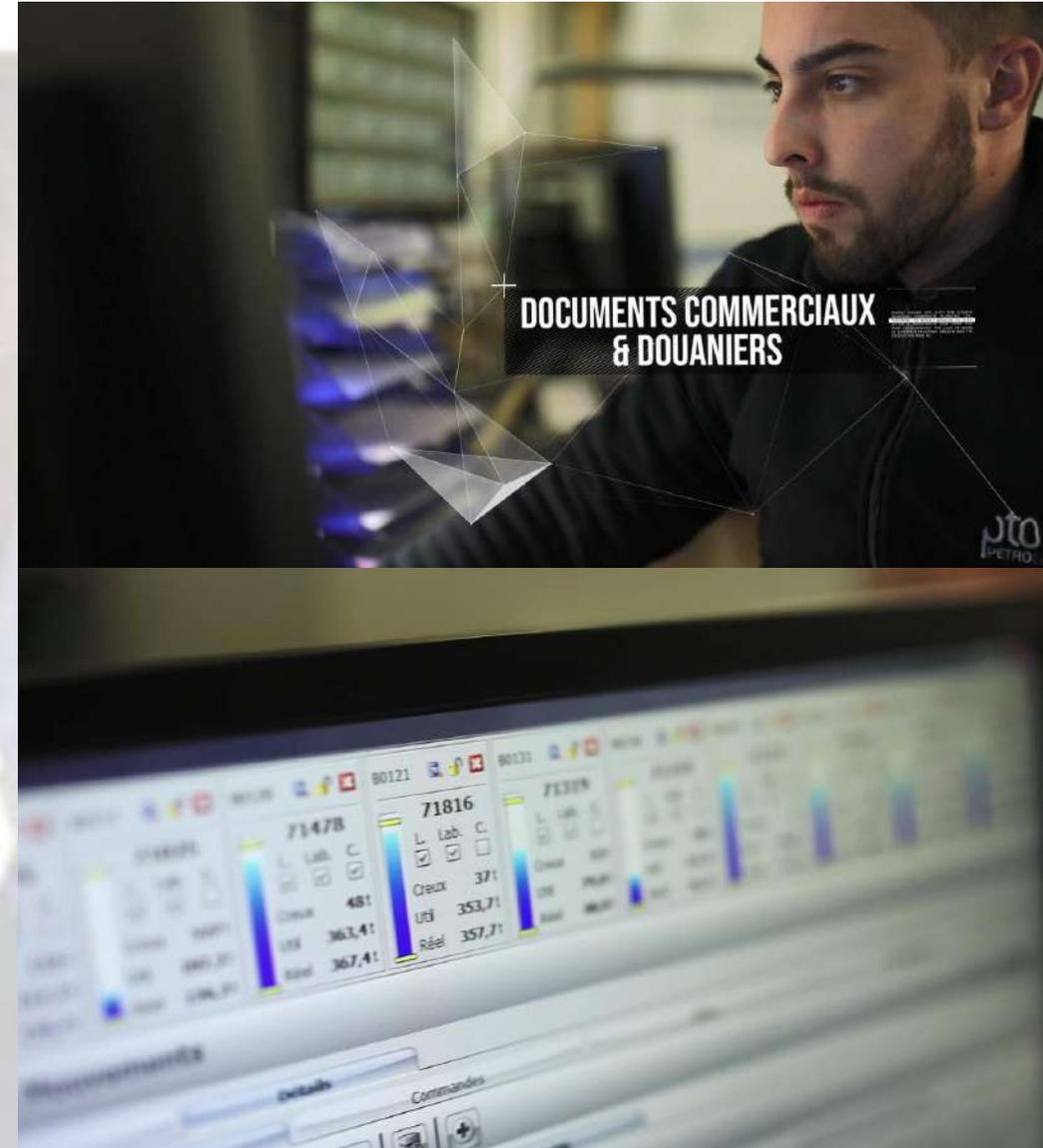
- ▶ **L'Opérateur guichetier** a la charge principale de gérer la réception, l'orientation et l'expédition des camions citernes venant effectuer des opérations commerciales dans des raffineries de pétrole et usines pétrochimiques dont les installations se caractérisent par leur complexité.
- ▶ Il veillera à appliquer et faire appliquer les consignes HSE et Transports de Matières Dangereuses.



Profession : Assistant à la déclaration Douane

Ses missions

- ▶ Participer au dédouanement quotidien des marchandises à l'entrée et à la sortie du périmètre de l'usine Exercée
- ▶ Veiller à la conformité des déclarations émises chaque jour par les prestataires de l'usine
- ▶ Participer à la déclaration et à l'optimisation chaque mois des stocks stratégiques auprès des autorités concernées
- ▶ Participer en lien avec le département Ventes de Paris à l'apurement des DAE pour les marchandises expédiées vers nos clients
- ▶ S'assurer du transfert des données dématérialisées dans les systèmes d'information Douanes (GAMMA et DELTA)
- ▶ Mettre en œuvre les procédures de secours pour assurer les déclarations en Douanes en cas de dysfonctionnement des outils GAMMA et DELTA
- ▶ Participer au suivi de l'application des procédures particulières de dédouanement de l'usine
- ▶ Remonter les anomalies éventuelles, participer à l'établissement des plans d'actions et les mettre en œuvre puis s'assurer de leur efficacité
- ▶ Participer à la mise à jour des indicateurs de l'activité Douanes de l'usine
- ▶ Etre en contact avec le Département Ventes pour assurer le suivi des exonérations de TICFE des clients France



A close-up, front-facing view of a blue train engine. A black sign with white text is mounted on the front. The engine is on tracks, and the background shows a railway yard with overhead power lines and a small white building. A semi-transparent circular graphic is overlaid on the right side of the image.

GARE FERROVIAIRE

PAR RAIL

pto
PETROSERVICES

Profession : Opérateur Wagon

Mission principale

► L'Opérateur Wagon a la charge principale de gérer toutes les opérations logistiques liées au dépotage des wagons-citernes.

Sur le réseau ferré des raffineries de pétrole et usines pétrochimiques dont les installations se caractérisent par leur complexité, leur automatisation et leur fonctionnement (travail posté), le métier d'opérateur wagons s'exerce au sein d'une équipe en quart à horaires variables, de jour comme de nuit et rend compte au Responsable de Site.





SUPPLY CHAIN

pto
PETROSERVICES

Missions principales

L'opérateur manutention PTO conduit un engin de manutention (chariot-élévateur) pour effectuer des opérations de chargement/déchargement du produit conditionné (exemple: Big-bag), approvisionnement de l'unité de conditionnement par citerne depuis les postes de chargement ou des dépôts de la zone industrielle, stockage /déstockage des de la marchandise



Chariot élévateur ATEX



Profession : Opérateur conditionnement

Missions principales

L'opérateur conditionnement PTO gère et contrôle (emballage, étiquetage, et fiche de suivi) la chaîne de conditionnement (la réception et l'expédition des produits), stock du magasin, Reporting de l'activité journalière, préparation de commandes, inventaire des consommables, ...)



Profession : Opérateur magasinier

Missions principales

L'opérateur magasinier PTO effectue les tâches de service au comptoir, réception et expédition de la marchandise, suivi du stock magasin, préparation des commandes à expédier, Sur le quai de déchargement, il réceptionne les produits entrants en vérifiant la bonne conformité de la livraison avec le bon de commande.





Inspection avant tapissage: Taches de rouilles sur les big bag

Principe de l'opération :

La protection de fond de cale a pour but de protéger les big bag par la pose d'un film plastique, fixé par bande autocollante recouvrant l'ensemble de la cale jusqu'à une hauteur de 1 mètre sur ses bords. Cette protection permet l'isolation complète entre les big bag et le fonds de cale contre souillure, rouille et humidité.



Après tapissage de fond de cale du navire

Principe de l'opération :

Lors de l'expédition d'engrais en vrac, il est nécessaire de couvrir la surface de la cargaison au moyen d'une feuille de plastique fixée par des bâtons (ou du ruban) pour éviter la formation d'une croûte dure à la surface de la cargaison par l'absorption de l'humidité de l'air. La cargaison sera ainsi déchargée dans le même état que celui au port de chargement.





FF 932351A

FF 932352N

AUTRES SERVICES



Missions principales

PTO met à votre disposition un navire de servitude avec pilote à la Martinique pour effectuer les opérations d'Amarrage et largage des navires ainsi que la mise en place de barrage flottant anti-pollution, le transport du personnel et du matériel.

Caractéristiques des embarcations à la Martinique :

- ▶ Longueur 8 mètres,
- ▶ 170 CV,
- ▶ Moteur inboard diesel pourvu d'un système automatique d'incendie,
- ▶ Equipées d'une potence pouvant haler une aussière de 100 mètres (200 kg).



Missions principales

Le scaphandrier* de classe II (mention A) intervient pour des inspections et travaux de structures immergées. Ses déplacements au large sont assurés par des moyens nautiques pour le transport de son équipe et le matériel nécessaire à ses interventions telles que : Diving Company

Visites d'ouvrage d'art, suivi et contrôle de chantiers immergés, soudure, photographie numérique, mesures d'épaisseur tous matériaux, pose et contrôle d'anodes, relevés bathymétriques, installation et maintenance aquacoles, réparation et maintenance génie civil, plongé en milieu confiné, travaux maritimes...



Intervention possible sur l'ensemble du territoire de la Martinique à tout moment 24h/24 7j/7.



Profession : Opérateur pompier

Missions principales

L'Opérateur pompier en permanence 24h/24 et 7j/7 a pour mission la prévention des risques industriels sur site SEVESO, en charge de la conduite des moyens fixes et mobiles de défense incendie sur le site du client et de la mise en œuvre à tout instant des POI, il réalise périodiquement des exercices incendie, des rondes de surveillance, contrôle et teste le bon fonctionnement des équipements incendie, des engins, des alarmes, ...





SPÉCIALISTE DE L'EXTERNALISATION SUR SITES INDUSTRIELS ET MARITIMES PÉTROLIERS