

CATALOGUE FORMATIONS TECHNIQUES PÉTROSERVICES



Les réglementations évoluent rapidement, il est essentiel que votre personnel soit informé des dernières évolutions.

Pétroservices vous propose de partager son expertise avec vous lors de sessions de formation sur les thèmes du transport et de la manutention des matières dangereuses et polluantes dans les ports (sur la base du manuel ISGOTT, convention MARPOL et autres réglementations internationales).

NOS FORMATIONS SONT DÉVELOPPÉES AUTOUR DE 3 PRINCIPAUX THÈMES :

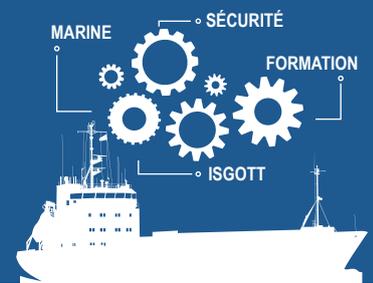
- La sécurité interface navire & terminal
- Les opérations maritimes
- La lutte anti-pollution

Nos formations comportant 1 ou plusieurs modules, nous pouvons convenir de la composition d'un stage adapté à votre besoin.

Nous avons également la possibilité d'adapter ou créer des modules complémentaires de formation selon les spécificités liées à vos installations et processus de fonctionnement.

Sommaire interactif, cliquez sur la formation de votre choix afin de découvrir le contenu.

Thème	Intitulé du stage	Durée	Modules
Sécurité interface navire & terminal	Ship Shore Safety Check List	1 jour	SSSCL Pratique
	Ship Shore Safety Check List approfondie	2 jours	SSSCL Pratique, Electricité statique, Material Safety Data Sheet, Safe Mooring
Les opérations maritimes	Compréhension des opérations	2.5 jours	Les navires, les documents d'escale
	Maîtrise des opérations	4 jours	Les navires, les documents d'escale, acteurs rôle et responsabilités, SSSCL pratique
	Loading Master	5 jours	Les navires, les documents d'escale, acteurs rôle et responsabilités, calcul de quantité, réglementation maritime
Lutte anti-pollution	MARPOL - Général	1 jour	Marpol Général
	MARPOL - Annexe 1	1 jour	Marpol Annexe 1
	MARPOL - Annexe 2	1 jour	Marpol Annexe 2
	Lutte pratique	1 jour	Lutte pratique



THÈME

« SÉCURITÉ INTERFACE NAVIRE & TERMINAL »



SHIP SHORE SAFETY CHECK LIST

DURÉE :

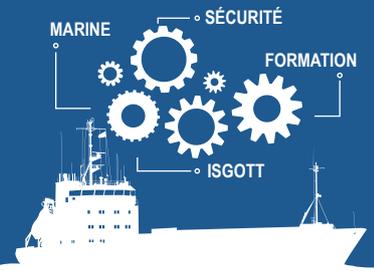
1 jour

OBJECTIFS DE LA FORMATION :

- Compréhension du contexte et des obligations entourant la SSS C/L ;
- Compétence pour l'accomplissement de la SSS C/L.

CONTENU :

- But et création de la SSS C/L ;
- La responsabilité du commandant du navire et du représentant du terminal dans la conduite des opérations de cargaison ;
- L'Autorité Investie du Pouvoir de Police Portuaire : rôle et pouvoirs ;
- Les différentes parties de la « Ship Shore Safety Check List », A, B, C et D ;
- Les instructions A, P, R ;
- Détails point par point de la « Ship Shore Safety Check List ».



SHIP SHORE SAFETY CHECK LIST APPROFONDIE

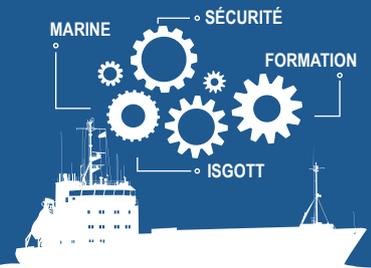
SÉCURITÉ INTERFACE NAVIRE & TERMINAL

DURÉE :

2 jours

CONTENU :

- Module Ship Shore Safety Check List Pratique - *1 journée*
- Module Électricité Statique - *1h30*
- Module Material Safety Data Sheet - *2h30*
- Module Safe Mooring - *2h30*



SHIP SHORE SAFETY CHECK LIST APPROFONDIE MODULE SHIP SHORE SAFETY CHECK LIST

DURÉE :

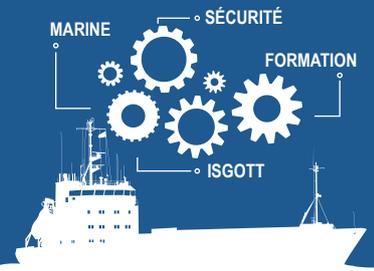
1 jour

OBJECTIFS DE LA FORMATION :

- Compréhension du contexte et des obligations entourant la SSS C/L ;
- Compétence pour l'accomplissement de la SSS C/L.

CONTENU :

- But et création de la SSS C/L ;
- La responsabilité du commandant du navire et du représentant du terminal dans la conduite des opérations de cargaison ;
- L'Autorité Investie du Pouvoir de Police Portuaire : rôle et pouvoirs ;
- Les différentes parties de la « Ship Shore Safety Check List », A, B, C et D ;
- Les instructions A, P, R ;
- Détails point par point de la « Ship Shore Safety Check List ».



SHIP SHORE SAFETY CHECK LIST APPROFONDIE MODULE ÉLECTRICITÉ STATIQUE

DURÉE :

1 heure 30

OBJECTIFS DE LA FORMATION :

- Compréhension de la création d'électricité statique ;
- Compréhension des dangers reliés à l'électricité statique ;
- Connaissance des différents systèmes mis en place pour limiter l'accumulation.

CONTENU :

- Théorie de création et l'accumulation d'électricité statique ;
- Les dangers liés à l'électricité statique ;
- Les différents systèmes utilisés pour diminuer les risques.



SHIP SHORE SAFETY CHECK LIST APPROFONDIE MODULE MATERIAL SAFETY DATA SHEETS

DURÉE :

2 heures 30

OBJECTIFS DE LA FORMATION :

- Compréhension des différents acteurs nécessitant la MSDS ;
- Compréhension de la réglementation entourant la MSDS ;
- Compétence pour la compréhension et l'utilisation de la MSDS.

CONTENU :

- Législation entourant la production et l'utilisation de la MSDS ;
- Détails section par section de la MSDS.



SHIP SHORE SAFETY CHECK LIST APPROFONDIE MODULE SAFE MOORING

DURÉE :

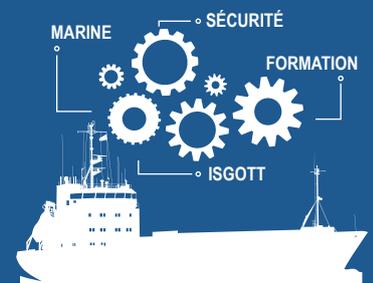
2 heures 30

OBJECTIFS DE LA FORMATION :

- Compréhension du système d'amarrage des navires ;
- Compréhension des dangers pouvant survenir et comment les limiter ;
- Connaissance des points clés à contrôler lors de l'établissement de la SSS C/L.

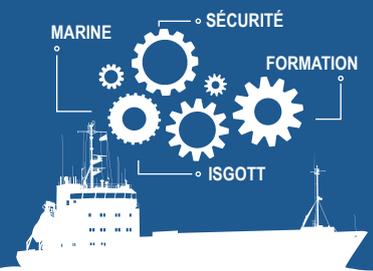
CONTENU :

- Nomenclature et équipement d'amarrage ;
- Éléments influençant l'amarrage du navire ;
- Caractéristiques et inspections des amarres ;
- Les dangers de l'amarrage ;
- Les points à contrôler lors de l'établissement de la SSS C/L.



THÈME

« LES OPÉRATIONS MARITIMES »



COMPRÉHENSION DES OPÉRATIONS

OPÉRATIONS MARITIMES

DURÉE :

2,5 jours

CONTENU :

- Module Les Navires - *1,5 jours*
- Module Les Documents d'Escale - *1 jour*



COMPRÉHENSION DES OPÉRATIONS MODULE LES NAVIRES

DURÉE :

1,5 jours

OBJECTIFS :

- Connaissance des différents type de navires pétroliers ;
- Connaissance des types de structure des navires ;
- Compréhension des dangers de manutention des produits pétroliers à bord ;
- Connaissance des systèmes de cargaison ;
- Compréhension du déroulement des opérations à bord.

CONTENU :

- Les différents types de navires pétroliers ;
- Les navires simple coques et double coques ;
- Les dangers, atmosphère des citernes, exposition, pression et électricité statique ;
- Les systèmes de cargaison, gaz inert, heating system, deck lines, bottom lines, level gauges, etc.
- La mise en place de la coupée, amarrage, safety meeting, connexion, COW et stripping, etc.



COMPRÉHENSION DES OPÉRATIONS MODULE LES DOCUMENTS D'ESCALE

DURÉE :

1 jour

OBJECTIFS :

- Compréhension des différents contrats autour d'une opération maritime ;
- Connaissance des différents types d'affrètement du navire et documents de voyage et d'escale.

CONTENU :

- Les contrats d'affrètement et de transport maritime ;
- L'affrètement du navire, les incoterms, le contrat d'affrètement, contrat de transport maritime, Bill of Lading, connaissance, certificat de qualité, certificat de quantité, crude oil washing record, ship shore safety check list, rapport d'escale, dossier d'escale.



MAÎTRISE DES OPÉRATIONS

DURÉE :

4 jours

CONTENU :

- Module Les Navires - *1,5 jours*
- Module Les Documents d'Escale - *0.5 jour*
- Module Acteurs, Rôle et Responsabilités - *1 jour*
- Module Ship Shore Safety Check List - *1 jour*



MAÎTRISE DES OPÉRATIONS MODULE LES NAVIRES

DURÉE :

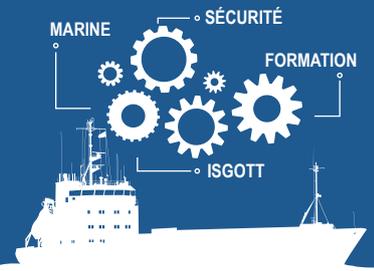
1,5 jours

OBJECTIFS :

- Connaissance des différents type de navires pétroliers ;
- Connaissance des types de structure des navires ;
- Compréhension des dangers de manutention des produits pétroliers à bord ;
- Connaissance des systèmes de cargaison ;
- Compréhension du déroulement des opérations à bord.

CONTENU :

- Les différents types de navires pétroliers ;
- Les navires simple coques et double coques ;
- Les dangers, atmosphère des citernes, exposition, pression et électricité statique ;
- Les systèmes de cargaison, gaz inert, heating system, deck lines, bottom lines, level gauges, etc.
- La mise en place de la coupée, amarrage, safety meeting, connexion, COW et stripping, etc.



MAÎTRISE DES OPÉRATIONS MODULE LES DOCUMENTS D'ESCALE

DURÉE :

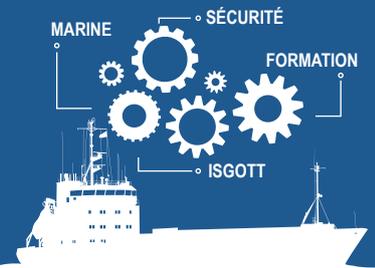
0,5 jour

OBJECTIFS :

- Compréhension des différents contrats autour d'une opération maritime ;
- Connaissance des différents types d'affrètement du navire et documents de voyage et d'escale.

CONTENU :

- Les contrats d'affrètement et de transport maritime ;
- L'affrètement du navire, les incoterms, le contrat d'affrètement, contrat de transport maritime, Bill of Landing, connaissance, certificat de qualité, certificat de quantité, crude oil washing record, ship shore safety check list, rapport d'escale, dossier d'escale.



MAÎTRISE DES OPÉRATIONS MODULE ACTEURS, RÔLE ET RESPONSABILITÉS

DURÉE :

1 jour

OBJECTIFS :

- Compréhension du rôle et responsabilités des acteurs ;
- Connaissance des rôles des différents acteurs intervenant lors des opérations ;
- Connaissance des responsabilités endossées par les différents acteurs.

CONTENU :

- Les acteurs du navire, commandant, chief mate, CSO/SSO ;
- Les acteurs commerciaux, consignataire, agent maritime, courtiers, opérateurs de terminaux, loading master, inspecteur indépendant, TSO (terminal safety officer), superintendant, expert maritime, pilotes maritimes, remorquage ;
- Les acteurs des services de l'état, l'état côtier, état du port, affaires maritimes, la capitainerie, CSN (centre de sécurité des navires), douanes, police aux frontières, etc.



MAÎTRISE DES OPÉRATIONS SHIP SHORE SAFETY CHECK LIST

DURÉE :

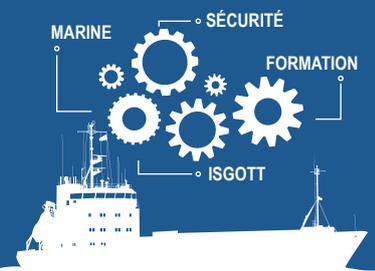
1 jour

OBJECTIFS DE LA FORMATION :

- Compréhension du contexte et des obligations entourant la SSS C/L ;
- Compétence pour l'accomplissement de la SSS C/L.

CONTENU :

- But et création de la SSS C/L ;
- La responsabilité du commandant du navire et du représentant du terminal dans la conduite des opérations de cargaison ;
- L'Autorité Investie du Pouvoir de Police Portuaire : rôle et pouvoirs ;
- Les différentes parties de la « Ship Shore Safety Check List », A, B, C et D ;
- Les instructions A, P, R ;
- Détails point par point de la « Ship Shore Safety Check List ».



LOADING MASTER

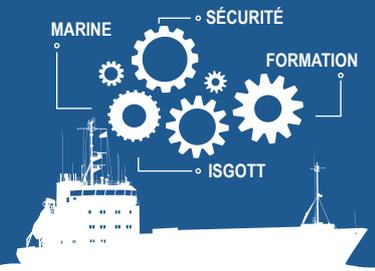
OPÉRATIONS MARITIMES

DURÉE :

5 jours

CONTENU :

- Module Les Navires - *1,5 jours*
- Module Les Documents d'Escale - *0.5 jour*
- Module Acteurs, Rôle et Responsabilités - *1 jour*
- Module Calcul de Quantité - *1 jour*
- Module Réglementation Maritime - *1 jour*



LOADING MASTER MODULE LES NAVIRES

DURÉE :

1,5 jours

OBJECTIFS :

- Connaissance des différents type de navires pétroliers ;
- Connaissance des types de structure des navires ;
- Compréhension des dangers de manutention des produits pétroliers à bord ;
- Connaissance des systèmes de cargaison ;
- Compréhension du déroulement des opérations à bord.

CONTENU :

- Les différents types de navires pétroliers ;
- Les navires simple coques et double coques ;
- Les dangers, atmosphère des citernes, exposition, pression et électricité statique ;
- Les systèmes de cargaison, gaz inert, heating system, deck lines, bottom lines, level gauges, etc.
- La mise en place de la coupée, amarrage, safety meeting, connexion, COW et stripping, etc.



LOADING MASTER MODULE LES DOCUMENTS D'ESCALE

DURÉE :

0,5 jour

OBJECTIFS :

- Compréhension des différents contrats autour d'une opération maritime ;
- Connaissance des différents types d'affrètement du navire et documents de voyage et d'escale.

CONTENU :

- Les contrats d'affrètement et de transport maritime ;
- L'affrètement du navire, les incoterms, le contrat d'affrètement, contrat de transport maritime, Bill of Lading, connaissance, certificat de qualité, certificat de quantité, crude oil washing record, ship shore safety check list, rapport d'escale, dossier d'escale.



LOADING MASTER MODULE ACTEURS, RÔLE ET RESPONSABILITÉS

DURÉE :

1 jour

OBJECTIFS :

- Compréhension du rôle et responsabilités des acteurs ;
- Connaissance des rôles des différents acteurs intervenant lors des opérations ;
- Connaissance des responsabilités endossées par les différents acteurs.

CONTENU :

- Les acteurs du navire, commandant, chief mate, CSO/SSO ;
- Les acteurs commerciaux, consignataire, agent maritime, courtiers, opérateurs de terminaux, loading master, inspecteur indépendant, TSO (terminal safety officer), superintendant, expert maritime, pilotes maritimes, remorquage ;
- Les acteurs des services de l'état, l'état côtier, état du port, affaires maritimes, la capitainerie, CSN (centre de sécurité des navires), douanes, police aux frontières, etc.

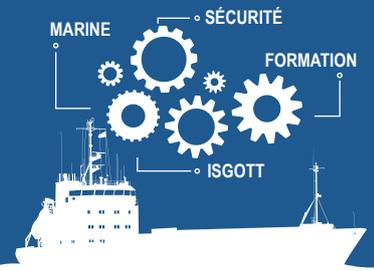


LOADING MASTER MODULE CALCUL DE QUANTITÉS

DURÉE :

1 jour

POUR PLUS D'INFORMAITONS : NOUS CONSULTER



LOADING MASTER MODULE CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

DURÉE :

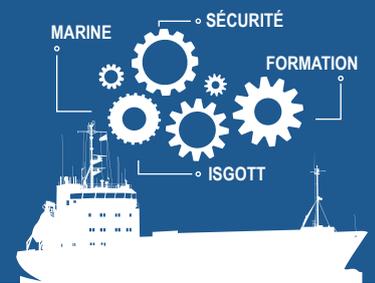
5 jours

OBJECTIFS DE LA FORMATION :

- Compréhension des différentes réglementations applicables lors des opérations commerciales d'un navire ;
- Connaissance des rôles des différents acteurs intervenant lors des opérations ;
- Connaissance des responsabilités endossées par les différents acteurs ;
- Connaissance des liens entre les réglementations et les différents points de la SSSC/L.

CONTENU :

- Contexte réglementaire :
 - Réglementations Internationales
 - Réglementations Européennes
 - Réglementations Nationales
 - Réglementations Locales
- Les acteurs: rôles et responsabilités
- Ship-Shore Safety Meeting



THÈME

« LUTTE ANTI-POLLUTION »



MARPOL MARPOL GÉNÉRAL

DURÉE :

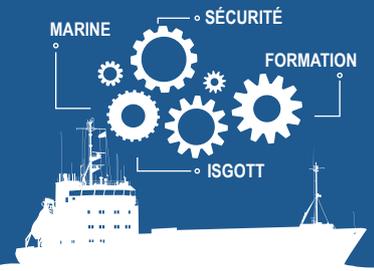
1 jour

OBJECTIFS DE LA FORMATION :

- Compréhension des différents points traités dans les réglementations régissant la lutte anti-pollution maritime ;
- Connaissance et compréhension des impératifs auxquels sont tenus les navires.

CONTENU :

- Annexe 1 : Pollution par hydrocarbures
- Annexe 2 : Pollution par les substances liquides nocives transportées en vrac
- Annexe 3 : Pollution par les substances nuisibles transportées par mer en colis
- Annexe 4 : Pollution par les eaux usées des navires
- Annexe 5 : Pollution par les ordures des navires
- Annexe 6 : Pollution de l'atmosphère par les navires



MARPOL MARPOL ANNEXE 1

DURÉE :

1 jour

OBJECTIF DE LA FORMATION :

- Connaissance des contraintes antipollution liés à la manutention de produits pétroliers.

CONTENU :

- Contraintes structurelles du navire selon les produits transportés ;
- Contraintes de lavage, disposition à terre ou rejet en mère selon les produits transportés ;
- Equipement ODME (Oil Disposal Monitoring Equipment).



MARPOL MARPOL ANNEXE 2

DURÉE :

1 jour

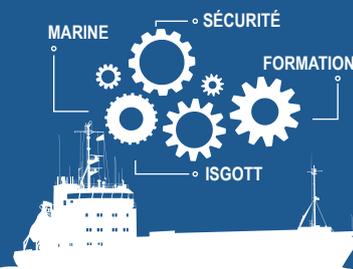
OBJECTIFS DE LA FORMATION :

- Connaissance des contraintes antipollution liés à la manutention de produits chimiques ;
- Savoir calculer la quantité d'eau de la lavage et le temps de lavage nécessaire.

CONTENU :

- Classification des produits: X,Y,Z,OS ;
- Contraintes structurelles du navire selon les produits transportés ;
- Contraintes de pré-lavage, lavage, disposition à terre ou rejet en mère selon la classe des produits transportés ;
- Equipement ODME (Oil Disposal Monitoring Equipment).

LUTTE ANTI-POLLUTION



LUTTE PRATIQUE

DURÉE :

1 jour

OBJECTIFS DE LA FORMATION :

- Connaissance des différents types de pollution selon le produit ;
- Connaissance des équipements antipollution existantes : contraintes, limites, bonnes pratiques ;
- Acquisition des priorités de gestion d'une pollution.

CONTENU :

- Les différentes étapes de la lutte anti-pollution ;
- Les équipements terrestres :
 - Cantonnement : gattes, boudins.
 - Nettoyage : Feuilles absorbants, matières absorbantes en vrac, etc.
- Les équipements nautiques :
 - Cantonnement : les barrages.
 - Nettoyage : embarcations nautiques, absorbants, l'utilisation de produits chimiques dans la lutte anti-pollution.